



BRAVA

Manual del usuario

NEVADA **110** BASE. NEVADA **110**
NEVADA **110** AUTOMATICA. NEVADA **110** FULL
NEVADA **125**. NEVADA **125** SP

INTRODUCCION

Gracias por la compra de la motocicleta.

Este manual contiene la información necesaria, estructura básica y los procedimientos para realizar ajustes, mantenimiento y localización de fallas en la motocicleta.

Léalo atentamente para familiarizarse con los cuidados necesarios que le permitirán disminuir posibles fallas de la motocicleta, y asegurar un mejor funcionamiento de la misma.

Los productos se encuentran sujetos a modificaciones sin notificación previa, por lo que pueden encontrarse diferencias entre la motocicleta y este manual.



BRAVA

CONTENIDO

INFORMACION SOBRE SEGURIDAD	04
Reglas para conducir la motocicleta correctamente	04
Vestimenta de protección	05
Modificaciones de la motocicleta	05
Carga de mercaderías	05
INFORMACION PRINCIPAL	06
DESCRIPCION	08
Instrumentos e indicadores	09
Localización de las partes	11
Comandos de manillar derecho	14
Botón de encendido eléctrico	14
Llave corta corriente	14
Comandos de manillar izquierdo	14
Llave de cambio de luces delanteras	14
Llave de luces de giro	14
Bocina	14
FUNCIONAMIENTO	15
Período de asentamiento del motor	15
Tambor de contacto	15
Llave de combustible	16
Carga de combustible	16
Funcionamiento de la llave de combustible (válvula del tanque de combustible)	16

Encendido del motor	16
Pasos para encender el motor en frío	16
Procedimiento para detener el motor	17
Cambio de velocidades	17
REVISIÓN, AJUSTE Y MANTENIMIENTO	18
Kit de herramientas	18
Revisión del aceite	18
Cambio de aceite	18
Drenar el aceite usado	18
Limpiar el filtro de aceite	18
Inspección de la bujía	19
Revisión y limpieza del filtro de aire	19
Desmontaje del filtro	19
Limpieza del filtro	19
Ajuste del cable del acelerador	19
Cadena de transmisión	20
Ajuste del interruptor del bulbo de freno trasero	21
Inspección de la batería	21
Cambio del fusible	22
Limpieza de la motocicleta	22
Mantenimiento en período sin uso	23
Guardado y mantenimiento del vehículo	23
Utilización del vehículo después del período de guardado	23

Diagrama de mantenimiento de rutina	24
Tabla de torque	24
DIAGRAMA ELECTRICO	26
CERTIFICADO DE GARANTIA	28

INFORMACION SOBRE SEGURIDAD

Reglas para conducir la motocicleta correctamente


1. Revisar la motocicleta antes de encender el motor para prevenir accidentes y evitar que se dañen sus componentes.
2. Sólo la persona que posea licencia de conducir expedida por autoridad competente puede conducir la motocicleta.
3. El portaequipajes está diseñado para cargar mercadería liviana y debe ser asegurado correctamente para evitar que se mueva mientras conduce.
4. El conductor debe manejar con precaución para evitar accidentes con otros vehículos teniendo en cuenta los siguientes puntos:
 - No acercarse demasiado a otros vehículos.

- No adelantarse a otros vehículos bruscamente.
- Obedecer estrictamente las leyes y señales de tránsito.
- Debido a que la mayoría de los accidentes de tránsito se deben a excesos de velocidad, nunca se debe exceder la permitida.
- Utilizar siempre la luz de giro cada vez que doble en una curva o cambie de carril.
- Tener precaución en cada cruce de calles, entrada o salida de playas de estacionamiento y en el carril automovilístico.
- Cuando conduzca, mantenga el manillar izquierdo con la mano izquierda, el acelerador con la mano derecha y mantenga los pies en los apoya pies.


Vestimenta de protección

1. Se debe usar vestimenta de protección cuando conduzca, tales como, casco con máscara protectora, antiparras y guantes.
2. El pasajero debe usar botas largas o ropa que proteja las piernas del calor del caño de escape.
3. No usar ropa holgada para evitar enganches en el manubrio, en la palanca de arranque a patada, en el apoya pie o en la rueda lo que podría causar accidentes.

Modificaciones de la motocicleta

 **Precaución:** Cualquier modificación no autorizada de la motocicleta o reemplazo de las partes originales no garantiza seguridad y es ilegal. El usuario debe contemplar y obedecer las normas de control establecidas por las autoridades. Esta empresa no se responsabiliza por ningún vehículo que haya sido modificado sin autorización.

Carga de mercaderías

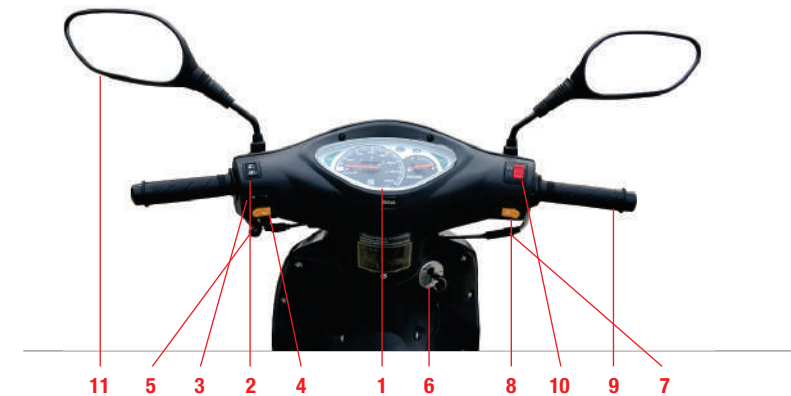
 **Precaución:** El diseño de la motocicleta requiere una equilibrada distribución de la mercadería transportada para evitar que se altere el normal funcionamiento y la estabilidad de la motocicleta. El fabricante queda libre de responsabilidad alguna.

	NEVADA 110 BASE	NEVADA 110	NEVADA 110 AUTOMATICA	NEVADA 110 FULL	NEVADA 125	NEVADA 125 SP
Tamaño exterior (mm)	1920	1920	1920	1920	1905	1940
Distancia entre ejes (mm)	1260	1260	1260	1260	1295	1380
Altura total (mm)	1090	1090	1090	1090	1080	1120
Altura asiento (mm)	780	780	780	780	760	800
Despegue del suelo (mm)	120	120	120	120	120	145
Peso en seco (kg)	87	87	87	87	86.5	93.5
Peso húmedo (kg)	92.5	92.5	92.5	92.5	90	98
Carga máxima (kg)	150	150	150	150	150	150
Rueda delantera	2.50-17	2.50-17	2.50-17	2.50-17	2.50-17	110/90-16
Rueda trasera	80/100-14	80/100-14	80/100-14	80/100-14	80/100-14	110/90-16
Freno delantero	Tambor	Disco	Disco	Disco	Disco	Disco
Freno trasero	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor
Suspensión delantera	Amortiguador doble	amortiguador doble	Amortiguador doble	Amortiguador doble	Amortiguador doble	Amortiguador doble
Suspensión trasera	Amortiguador doble	amortiguador doble	Amortiguador doble	Amortiguador doble	Amortiguador doble	Amortiguador doble
Transmisión	Cadena	cadena	Cadena	Cadena	Cadena	Cadena
Velocidad máxima (km/h)	75	75	75	75	75	75
Distancia de frenado (m/km/h)	6.5	6.4	6.3	6.5	6.7	6.8
Tipo de aceite	20w-50	20w-50	20w-50	20w-50	20w-50	20w-50
Capacidad de aceite (litros)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Depósito de combustible (litros)	4	4	4	4	4	4
Reserva de combustible (litros)	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
Cantidad de pasajeros	2	2	2	2	2	2

MOTOR	NEVADA 110 BASE	NEVADA 110	NEVADA 110 AUTOMATICA	NEVADA 110 FULL	NEVADA 125	NEVADA 125 SP
Diámetro por carrera (mm)	52.4×49.5	52.4×49.5	52.4×49.5	52.4×49.5	52.4×55.5	52.4×55.5
Relación de compresión	9.1:1	9.1:1	9.1:1	9.1:1	9.1:1	9.1:1
Cilindrada (cm ³)	107	107	107	107	124	124
Potencia máxima (kw/HP)	5.1/8000	5.1/8000	5.1/8000	5.1/8000	6.1/7500±500	6.1/7500±500
Torque máximo (Nm)	6.8/6500	6.8/6500	6.8/6500	6.8/6500	9.0/5500±500	9.0/5500±500
Bujía	A7rtc	Cr7hsa_con Resistencia_ngk	Cr7hsa_con Resistencia_ngk	Cr7hsa_con Resistencia_ngk	Cr7hsa_con Resistencia_ngk	Cr7hsa_con Resistencia_ngk
Luz de bujía (mm)	0.6mm-0.8mm	0.6mm-0.8mm	0.6mm-0.8mm	0.6mm-0.8mm	0.6mm-0.8mm	0.6mm-0.8mm
Velocidad de ralentí (rpm)	1500±150	1500±150	1500±150	1500±150	1500±150	1500±150
Luz válvula de admisión (mm)	0-0.1	0-0.1	0-0.1	0-0.1	0-0.1	0-0.1
Luz válvula de escape (mm)	0-0.1	0-0.1	0-0.1	0-0.1	0-0.1	0-0.1
Consumo de combustible (l/100 Km)	1.5	1.5	1.5	1.5	2.1	2.1

TRANSMISION	NEVADA 110 BASE	NEVADA 110	NEVADA 110 AUTOMATICA	NEVADA 110 FULL	NEVADA 125	NEVADA 125 SP
1ra Marcha	2.833	2.833	1,765	2.833	2.833	2.833
2da Marcha	1.706	1.706	/	1.706	1.706	1.706
3ra Marcha	1.238	1.238	/	1.238	1.238	1.238
4ta Marcha	0.958	0.958	/	0.958	0.958	0.958
Rel. de transmisión del piñón	2.57	2.57	2.57	2.57	2.57	2.57
Relación de transmisión primaria	4.059(69/17)	4.059(69/17)	61/23 ; 69/17	4.059(69/17)	4.059(69/17)	4.059(69/17)
Embrague	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático
Sistema de arranque	Eléctrico y patada	Eléctrico y patada	Eléctrico y patada	Eléctrico y patada	Eléctrico y patada	Eléctrico y patada
Batería	12v5ah	12v5ah	12v5ah	12v5ah	12v5ah	12v5ah
Sistema de encendido	Cdi	Cdi	Cdi	Cdi	Cdi	Cdi
Fusible	15a	15a	15a	15a	15a	15a
Faro delantero	12v35/35w	12v35/35w	12v35/35w	12v35/35w	12v35/35w	12v35/35w
Luz de freno	12v21/5w	12v21/5w	12v21/5w	12v21/5w	12v21/5w	12v21/5w
Luz de giro	12v10w	12v10w	12v10w	12v10w	12v10w	12v10w
Luz neutral	12v1.7w	12v1.7w	12v1.7w	12v1.7w	12v1.7w	12v1.7w
Luz de velocímetro	12v3w	12v3w	12v3w	12v3w	12v3w	12v3w
Indicador de luz alta	12v1.7w	12v1.7w	12v1.7w	12v1.7w	12v1.7w	12v1.7w
Presión de neumáticos	Delantero: 29 Trasero: 30	Delantero: 29 Trasero: 30	Delantero: 29 trasero: 30	Delantero: 29 Trasero: 30	Delantero: 29 Trasero: 30	Delantero: 29 Trasero: 30

Instrumentos e indicadores



- 1 - Tablero general
- 2 - Llave de Luz (alta y baja)
- 3 - Llave luz de giro
- 4 - Bocina
- 5 - Perilla de cebador
- 6 - Tambor de contacto
- 7 - Cable regulador de acelerador
- 8 - Pulsador de encendido eléctrico
- 9 - Acelerador
- 10 - Llave corta corriente
- 11 - Espejos

Instrumentos e Indicadores



Nº	NOMBRE	DESCRIPCION
1	Velocímetro	Km/h
2	Indicador de giro	El indicador izquierdo de giro se enciende cuando el botón de giro está hacia la izquierda y el indicador derecho cuando el botón está hacia la derecha.
3	Indicador de luz alta	Se activa cuando se enciende la luz alta.
4	Indicador de marcha	Indica la marcha en que se encuentra el vehículo.
5	Indicador de combustible	Cuando la aguja señala "F" indica que hay 4 L. de combustible en el tanque. Si la aguja se encuentra en el área roja, indica que hay solo 0,7 L., por lo tanto se debe recargar el tanque. No sobrecargue el tanque para evitar pérdidas.
6	Odómetro	Indica km recorridos.
7	Indicador de neutro	El indicador de Neutro se enciende cuando el vehículo no se encuentra en ninguna marcha.

Localización de las partes

Nevada 110 Base



- 1. Espejos
- 2. Llave de combustible
- 3. Pedal de cambios (excepto Nevada 110 Automática)
- 4. Faro trasero y luces de giro
- 5. Rueda trasera
- 6. Amortiguador trasero
- 7. Soporte lateral
- 8. Soporte principal
- 9. Barral delantero
- 10. Rueda delantera
- 11. Óptica y giros delanteros
- 12. Posa pie

Nevada 110 Full

Las siguientes localizaciones aplican para todos los modelos.



- 1. Manija de freno delantero
- 2. Cáliper y disco delantero (Excepto Nevada 110 Base)
- 3. Pedal de freno trasero
- 4. Caño de escape
- 5. Porta patente
- 6. Asiento
- 7. Pedal patada de arranque

Nevada 110



Nevada 110 Automática



YAMAHA

Nevada 125



Nevada 125 SP



Comandos de manillar derecho

Llave corta corriente

Circuito abierto. En esta posición no podrá encender la motocicleta.



Circuito cerrado. En esta posición podrá encender la motocicleta.

**Botón de encendido eléctrico**

Presione para encender la motocicleta.



- 1 - Llave corta corriente
2 - Botón de encendido eléctrico

Comandos de manillar izquierdo

Llave de cambio de luces delanteras

En esta posición la luz alta se encuentra encendida.



En esta posición la luz baja se encuentra encendida.

Llave de luces de giro

Esta posición indica giro hacia la izquierda.



Esta posición indica giro hacia la derecha.

Bocina

La bocina suena cuando se presiona el botón.

Cebador

Mediante el movimiento de rotación, se produce el accionamiento y cierre del sistema de arranque en frío (cebador), el cual posee dos posiciones: completamente cerrado y abierto.

- 1 - Llave de cambio luces delanteras
2 - Llave de giros
3 - Bocina
4 - Palanca de cebador



Período de asentamiento del motor

Los primeros 1000 km se denominan de asentamiento. Durante este período se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

1. Están prohibidas las cargas pesadas y las pendientes muy inclinadas. Acelere suavemente y los recorridos no deben superar los 50 km cada uno.
2. El motor se debe calentar durante 3 o 5 minutos para asegurar que las partes estén bien lubricadas.
3. Durante los primeros 500 km la velocidad máxima no deberá exceder los 40 km/h. La velocidad máxima en los segundos 500 km no deberá exceder los 55 km/h.



TAMBOR DE CONTACTO

POSICION	FUNCION	OBSERVACIONES
OFF	Detener el vehículo (el circuito está abierto, no se puede encender el motor)	Se puede retirar la llave
ON	Encender para conducir (el circuito está cerrado, se puede encender el motor)	No se puede retirar la llave
LOCK	Traba el manubrio	Se puede retirar la llave
OPEN	Abre el cubre cerradura del tambor	Se puede insertar la llave en la cerradura
SHUT	Cierra el cubre cerradura del tambor	No se puede insertar la llave en la cerradura

Llave de combustible

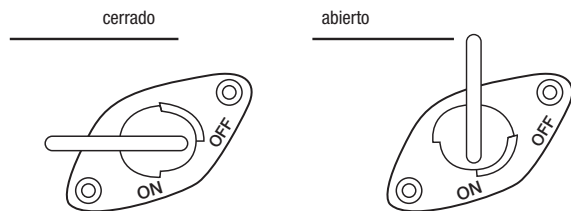
Carga de combustible

La capacidad del tanque de combustible es de 3,5 L.
Se recomienda utilizar nafta sin plomo N° 90 o de un número superior o de lo contrario nafta con bajo contenido de plomo.
Para cargar combustible, sostenga la motocicleta con el soporte principal, abra la tapa del tanque y coloque el combustible por la abertura.


Funcionamiento de la llave de combustible (válvula del tanque de combustible)

ON: Cuando la llave se encuentra en posición "ON" el circuito de combustible está libre para que éste uya.

OFF: Cuando la llave se encuentra en posición "OFF" el circuito de combustible se encuentra cerrado para el ujo de combustible.




Encendido del motor

1. Asegúrese que la llave corta corriente esté en posición 
2. Coloque la llave del interruptor en posición "ON".
3. Asegúrese de que se encuentre en punto muerto.
4. Asegúrese de que haya suficiente combustible en el tanque.
5. Coloque la llave de combustible en posición "ON".

Para encender el motor presione simultáneamente el botón de arranque y el freno delantero o el pedal de freno trasero. De lo contrario, no podrá encender el motor.

Pasos para encender el motor en frío

1. Desplace el cebador totalmente (para cerrar el regulador).
2. Gire el acelerador entre 1/8 y 1/4 de vuelta.
3. Encienda el motor con el arranque eléctrico o con el sistema de arranque a patada.
4. Gire suavemente el acelerador para aumentar la velocidad del motor para que éste se caliente.
5. Una vez que el motor esté suficientemente caliente, vuelva el cebador a su posición original para abrir completamente el regulador.

 **Precaución:** Encienda el motor sólo cuando el vehículo se encuentre en posición neutral para evitar accidentes. No presione el botón de arranque (especialmente a alta velocidad), cuando conduzca porque dañará el motor.

Procedimiento para detener el motor

1. Suelte el acelerador para reducir la velocidad.
2. Cambie la marcha a posición neutral.
3. Coloque el interruptor de encendido en posición "OFF".
4. Coloque la llave de combustible (válvula de combustible) en Posición "OFF".

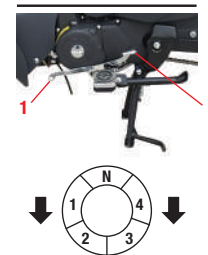
Cambio de velocidades (Excepto Nevada 110 Automática)

Hay dos momentos en los que se puede realizar el cambio de marcha:


1. Cuando se estaciona.
 2. Mientras se conduce la motocicleta.
- Cuando se estaciona, se puede cambiar de cuarta marcha a punto muerto gracias al sistema circular de cambios. Esto no se puede realizar mientras se conduce el vehículo, en este caso sólo se puede cambiar a punto muerto retrocediendo cuatro veces.

El acelerador siempre debe estar cerrado antes de cambiar la marcha.
No se debe sostener el pie sobre el pedal de cambio mientras se conduce para evitar daños al embrague si se cambia de marcha abruptamente.

- N:** Punto muerto
(1): Primera marcha
(2): Segunda marcha
(3): Tercera marcha
(4): Cuarta marcha



- 1** - Marcha hacia adelante
2 - Marcha hacia atrás

 **Advertencia:** No use sólo un freno cuando maneje a alta velocidad especialmente en caminos sinuosos y resbalosos. Debe utilizar el sistema de doble freno para evitar accidentes.

Kit de herramientas



Revisión del aceite

Se debe controlar el aceite del vehículo antes de utilizarlo sosteniéndolo con el soporte principal sobre una superficie plana. El nivel del aceite debe encontrarse entre las líneas superior e inferior marcadas en la varilla de medición.

Se recomienda utilizar un aceite de buena calidad como por ejemplo: Clase SE o SD en clasificación API de viscosidad SAE 20W-50. Esto ayudará a prolongar la vida útil del motor. En caso de que ningún aceite de los mencionados se encuentre disponible, se los deberá reemplazar por uno apropiado para la temperatura ambiente de aplicación.



- 1 - Varilla de medición
- 2 - Marca el nivel superior
- 3 - Marca el nivel inferior

Cambio de aceite

Drenar el aceite usado

Retire la tapa rosca de la parte inferior del motor (que debe estar caliente) para drenar todo el aceite usado. Una vez drenado por completo, ajustar la tapa a rosca en su lugar.

Limpieza el filtro de aceite

Retirar la tapa a rosca de la parte inferior del motor. Limpie el ltro y colóquelo en su posición original.



- 1 - Tapa filtro de aceite
- 2 - Bulón para el drenaje de aceite

Luego, llene el tanque con aproximadamente 750 cm³ de aceite nuevo, encienda el motor y manténgalo encendido por aproximadamente 2 o 3 minutos sin mover el vehículo. Detenga el motor durante 1 o 2 minutos y revise si el aceite se encuentra entre las líneas superior e inferior de la varilla de aceite.



Advertencia: No utilice un aceite de graduación diferente a la recomendada para evitar daños y fallas en la motocicleta.

Inspección de la bujía

1. Retire la tapa de la bujía y desenrosquela con la llave para bujía.
2. Limpie todo el contorno de la bujía o cámbiela en caso de que esté corroída o tenga demasiado depósito de suciedad.
3. Regule la luz de la bujía que debe estar entre 0,6 y 0,8 mm.
4. Utilice sólo el tipo de bujía recomendada, en este caso se aconseja A7RTC/CR7HSA.

0.6 - 0.8



Revisión y limpieza del filtro de aire:

Retire el ltro y verique si está sucio.

Desmontaje del filtro

Retire la cacha frontal y el cubre pie. Luego retire las tres jaciones y desármelo de sus cuatro tornillos.

Limpieza del filtro

Lave el ltro con aceite limpio y séquelo con un paño seco. Remójelo con aceite limpio, estrújelo hasta que se seque y colóquelo de nuevo en su lugar. Aceite recomendado: 15W/40 QE.

Recomendación: La limpieza y lubricación debe realizarse cada 2000 km.



Precaución: El ltro de aire debe estar intacto para ser utilizado o el motor aspirará polvo y suciedad. Esto acortará la vida útil del motor. Evite que entre agua en el ltro cuando lave el vehículo. Nunca limpie el ltro con nafta o cualquier otro agente de alta combustión.

Ajuste del cable del acelerador

Asegúrese de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador y el tornillo de tope funcionen normalmente. Verique que el puño del acelerador tenga el movimiento de rotación adecuado, regule la tuerca de ajuste para asegurarlo.

Luego de ajustarlo, encienda el motor y verifique que el movimiento de rotación sea el indicado. Repita el procedimiento las veces que sea necesario para lograrlo.

1 - Tuerca de ajuste



Cadena de transmisión

Verifique que la cadena tenga la tensión adecuada, buena lubricación y que no esté desgastada. La cadena debe tener un juego libre de 25 mm.

Nevada 110 Base



Nevada 110 y 110 Automática



Nevada 110 Full



Nevada 125



1 - Tensor cadena de transmisión

Nevada 125 SP

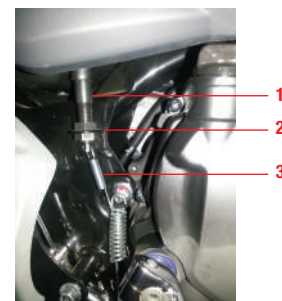


Ajuste del interruptor del bulbo de freno trasero

Asegúrese de regular el interruptor de la luz de freno de modo que éste se encienda cuando se frene. Caso contrario, deberá regularlo girando la tuerca de ajuste.

Cuando el interruptor de la luz de freno está en posición "ON" la luz de freno debe estar encendida, caso contrario, deberá verificar si la lámpara, el circuito o el interruptor no están funcionando normalmente y realizar el o los cambios que fueran necesarios.

Precaución: Para regular el interruptor del bulbo de la luz de freno se debe revisar primero el freno para asegurarse de que el recorrido libre del mismo sea el adecuado.



- 1 - Bulbo de freno trasero
- 2 - Tuerca de regulación
- 3 - Resorte del bulbo de freno trasero

Inspección de la batería

1. Desmonte la cacha frontal.
2. Limpie la batería de polvo y corrosión.
3. Coloque el vehículo en posición vertical para verificar si el nivel de electrolito de batería se encuentra entre las marcas superior e inferior indicadas. Si el nivel estuviera por debajo de la marca inferior, se deberá agregar agua destilada.
4. Los conectores y conductores que estén corroídos deberán ser reemplazados.

Precaución: Para retirar la batería desconecte el electrodo (-) antes que el electrodo (+) y viceversa cuando la vuelva a colocar en su lugar. Asegúrese de que no haya contacto del electrodo (+) con ninguna de las partes del vehículo.

Nunca agregue electrolito por encima del nivel superior cuando cargue líquido ya que el derrame puede causar corrosión del motor y de las partes de la motocicleta.

El electrolito contiene ácido sulfúrico y en contacto con los ojos y la piel puede causar quemaduras. Si tuviera contacto con el mismo, lave la parte afectada durante 5 minutos y consulte urgente al médico.

Evite que cualquier tipo de materia externa se introduzca en la batería mientras está siendo desarmada o instalada. El tubo de ventilación debe permanecer abierto.



Cambio del fusible

Coloque el interruptor de arranque en posición "OFF". El fusible recomendado debe ser de 15A. Retire la cache frontal, retire el sostén del fusible ubicado al costado de la batería y reemplace el fusible. Si el fusible volviera a quemarse inmediatamente después

de ser colocado está indicando que existe un problema en otro lugar del sistema eléctrico.



Precaución: No utilice un fusible que no sea de 15A.

Limpieza de la motocicleta

La limpieza del vehículo debe realizarse periódicamente para evitar que pierda el color rápidamente y para detectar cualquier daño, desgaste o pérdidas.



Precaución: Asegúrese de no mojar la batería cuando lave la motocicleta.

El lavado con agua presurizada puede dañar algunas partes de la motocicleta como: cubo de rueda, caño de escape, tanque de combustible, parte inferior del asiento, carburador, traba del manubrio, interruptor de arranque y odómetro.

1. Luego de limpiar la motocicleta, lávela con agua limpia para remover suciedades y prevenir así posterior corrosión. El resto de las partes de plástico deben limpiarse con un paño y detergente neutro y enjuagarse luego con agua limpia.

2. Luego de que la motocicleta se haya secada al aire, lubrique la cadena de transmisión y arranque el motor y déjelo en marcha por unos minutos.

3. Antes de conducir la motocicleta, revise el funcionamiento del sistema de freno y realice los ajustes que fueran necesarios.

Mantenimiento en período sin uso

Guardado y mantenimiento del vehículo

Cuando sea necesario guardar el vehículo por un largo período, tome las precauciones necesarias para evitar que entre en contacto con la humedad, la luz directa del sol y la lluvia para protegerlo de daños innecesarios. Además, debería realizarse el mantenimiento de algunas partes importantes como:

1. Cambiar el aceite.
2. Lubricar la cadena.
3. Drenar todo el combustible del tanque y del carburador, cerrar la llave de combustible y llenar el tanque de combustible con solución antióxido y cerrarlo adecuadamente.



Precaución: Como el combustible es altamente inflamable, se debe detener el motor antes de llenar o vaciar el tanque y está prohibido fumar en lugares en donde se manipule combustible.

4. Retire la bujía y agregue 15-20 cm³ de aceite limpio en el cilindro, pise la palanca de arranque a patada repetidas veces y finalmente instale la bujía.

NOTA: El interruptor de arranque debe estar en posición "OFF" antes de pisar la palanca de arranque a patada. Para no dañar el sistema de encendido, la bujía debe colocarse en su capuchón.

5. Quite la batería y guárdela fuera del alcance de la luz solar directa en un lugar fresco y con buena ventilación. Se sugiere cargar la batería una vez al mes.
6. Limpie el vehículo, encere las superficies pintadas y aplique antióxido en las partes más vulnerables.
7. Ine los neumáticos con la presión especificada.
8. Cubra el vehículo con una cubierta.

Utilización del vehículo después del período de guardado

1. Quite la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite si ha estado sin uso más de cuatro meses.
2. Revise el nivel de electrolito y cargue la batería si fuese necesario.
3. Drene los restos de aceite antioxidante del tanque de combustible y llénelo con combustible.
4. Inspeccione el vehículo antes de conducirlo. Pruébalo a baja velocidad y en una zona segura donde no haya mucho tránsito.

Diagrama de mantenimiento de rutina

El vehículo debe tener un buen mantenimiento de acuerdo con la siguiente tabla. Especificaciones de la tabla:

“**I**”: Significa revisión, limpieza, ajuste, lubricación y/o reemplazo si son necesarios.

“**C**”: Significa que necesita limpieza.

“**R**”: Significa que necesita reemplazo.

“**A**”: Significa que necesita ajuste.

“**L**”: Significa que necesita lubricación.

:Este ítem indica que debe ser realizado en un service autorizado. Puede realizarse por el usuario siempre que el mismo posea el manual correspondiente, las herramientas necesarias y la capacidad para realizarlo.

: Este ítem indica que solo puede ser realizado por un concesionario oficial para mayor seguridad.

NOTA 1: El mantenimiento debe realizarse con mayor frecuencia cuando la motocicleta se conduce en zonas con mucho polvo y tierra.

NOTA 2: Cuando la lectura del odómetro exceda los números especificados en la tabla, el mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con el intervalo de km establecidos en la misma.

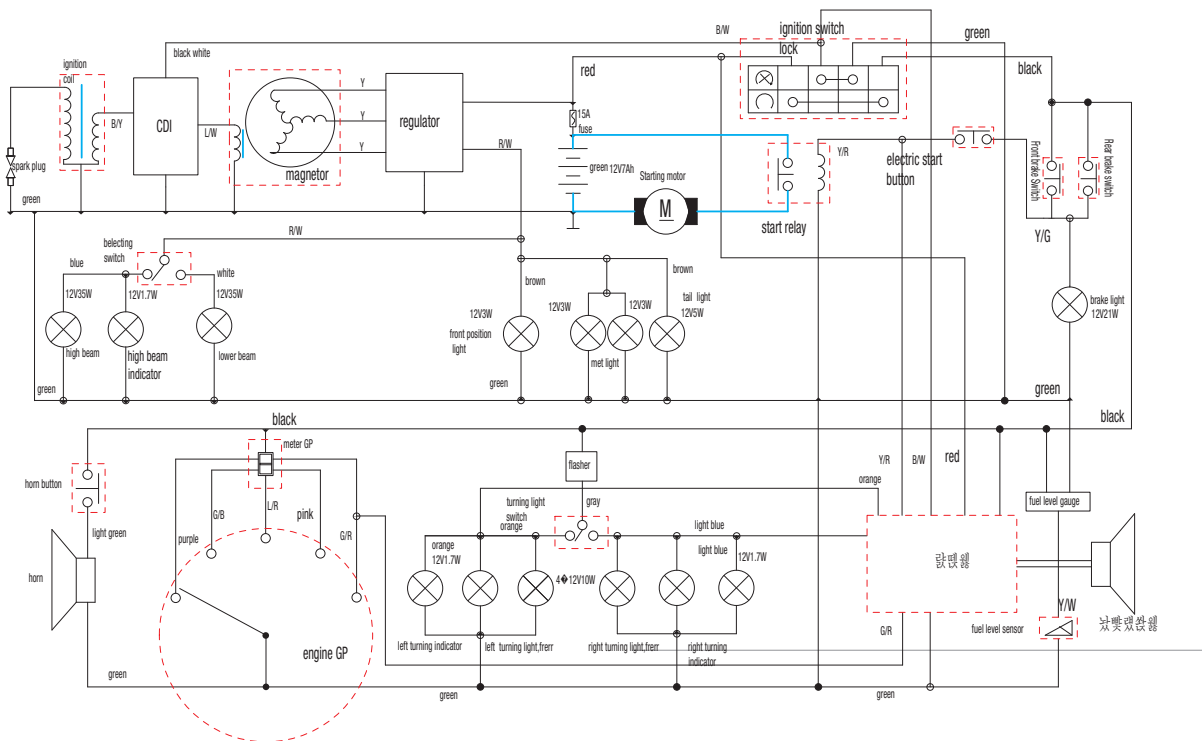
Tabla de torque

Nº	MECANISMO	TORQUE (Nm)
1	Tuerca eje rueda delantera	45
2	Tuerca eje rueda trasera	50
3	Tuerca sup. e inf. amortiguador trasero	35
4	Tornillo caliper freno delantero	25
5	Tuerca del motor	25
6	Tuerca apoya pie	25
7	Tuerca caño de escape	25
8	Tuerca barra dirección	45
9	Tornillo unión horquilla delantera y barral	35

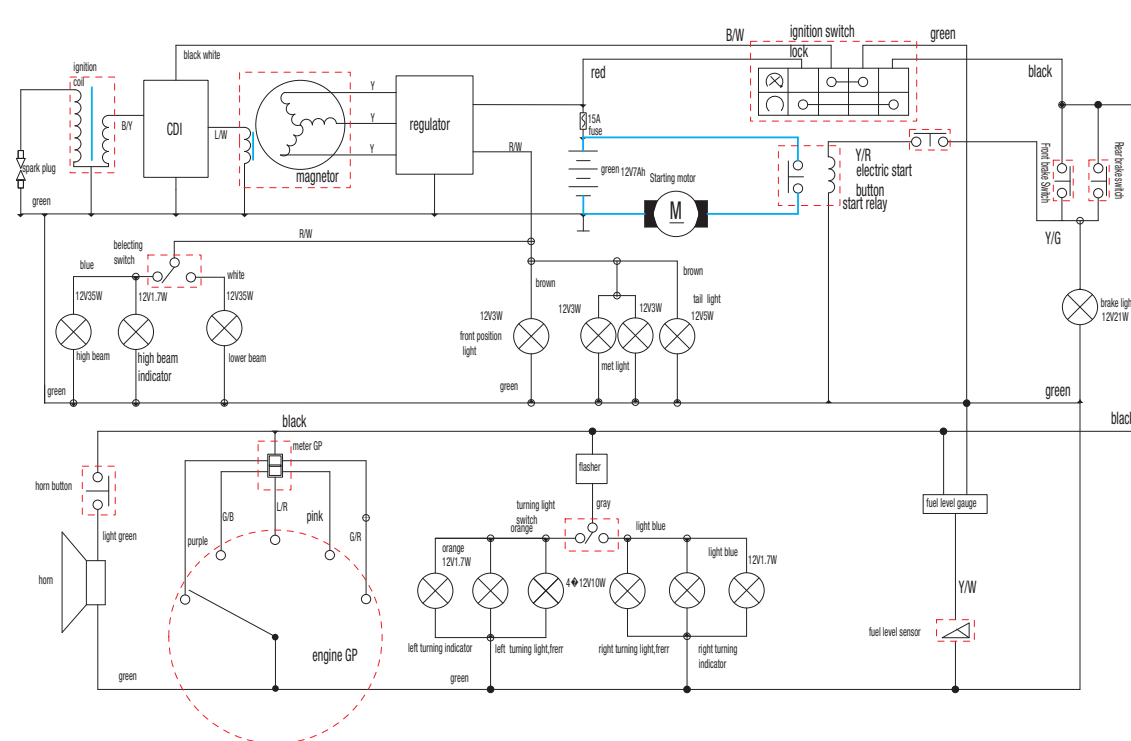
ITEM PARA MANTENIMIENTO	FRECUENCIA	Odómetro km (Nota 2)				OBSERVACIONES
		700 km	1500 km	3500 km	6000 km	
** Circuito sistema de combustible			I	I	I	
** Filtro de combustible		C	C	C	C	
* Funcionamiento sistema acelerador		I	I	I	I	
* Cebador			I	I	I	
* Elemento filtro de aire		Nota 1	I	C	C	
** Bujía		I		I	I	
** Luz de válvula admisión		I	I	I	I	
** Luz de válvula escape		I	I	I	I	
* Aceite de motor	R-anualmente	Cambio cada 400 a 1000 km				
** Pantalla de aceite lubricante	R-anualmente				C	
** Tensión cadena de transmisión		I	I	I	I	
** Velocidad en vacío del carburador		I	I	I	I	
* Lubricación cadena de transmisión		L cada 500 km Nota 1				
* Batería	Mensualmente	I	I	I	I	
** Desgaste de pastillas		I	I	I	I	
** Sistema de freno trasero		I	I	I	I	También sistema de freno a disco
** Manguera líquido de freno	R-cada 4 años	I	I	I	I	
** Bomba de líquido de freno		I	I	I	I	
** Líquido de freno	R-cada 1 año					
** Sistema de freno delantero		I	I	I	I	
* Interruptor de luz de freno		I	I	I	I	
** Regulador de luz de faro delantero		Anual cada 5000 km				
** Embrague		I cada 1000 km				
* Soporte lateral			I	I	I	
** Suspensión		I	I	I	I	
** Tuercas, pernos y mec. de cierre		I	I	I	I	
** Neumáticos/rayos		I	I	I	I	
** Rulemanes		I			I	

Circuito eléctrico Nevada 110, 110 Base, 110 Automática y 110 Full

NO APLICA A NEVADA 110 FULL, CONSULTAS A POSTVENTAS@MOTOSBRAVA.COM



Circuito eléctrico Nevada 125, 125 SP



9- La garantía se perderá cuando no se haya(n) realizado alguno(s) de los services de mantenimiento preventivo programados (700 / 1500 / 3500 / 6000 km.).

10- Reparaciones o mantenimientos efectuados por talleres no autorizados por el fabricante o importador.

11- Todos los costos de mantenimiento e insumos de todos los services preventivos son a cargo del propietario de la motocicleta.

12- Modificaciones técnicas sin la previa autorización del fabricante.

13- Costos en que incurra el propietario mientras la motocicleta se encuentra en mantenimiento.

IMPORTANTE: Esta garantía es de uso exclusivo del propietario de la motocicleta, por lo tanto deberá permanecer en su poder y conservarla cuidadosamente. En caso de pérdida, deberá concurrir a un distribuidor autorizado para recibir instrucciones para su reposición.

Esta garantía quedará automáticamente anulada, si personas no autorizadas por los concesionarios intervienen o reparan la motocicleta.

La alteración de los números de motor y/o chasis, también anulan el derecho a reclamos por garantías.

Dragon S.A. garantiza el producto vendido contra defectos de materiales y/o fabricación de acuerdo a los términos y condiciones ofrecidos. (Lea atentamente el manual del usuario).

Esta garantía está limitada a la reparación y/o cambio de la(s) parte(s) afectada(s) a criterio exclusivo de su Departamento Técnico. DRAGON S.A. o sus agentes en ningún caso serán responsables de daños imprevistos o derivados de ninguna naturaleza, incluido entre otros, utilidades no percibidas, pérdidas comerciales o perjuicios como consecuencia de cualquier falla en el desempeño del producto. El presente documento es la única garantía ofrecida por DRAGON S.A. para este producto y no acepta ni reconoce modificaciones expresas o implícitas orales ni escritas diferentes a las contenidas en el presente documento.

Fecha de venta:/...../..... Factura Nº

Nº Motor: Nº Chasis

Nombre / Apellido:

Domicilio:

Localidad: Tel.:

REVISION 700 km

Fecha/...../.....

Km Firma y sello del concesionario

REVISION 1.500 km

Fecha/...../.....

Km Firma y sello del concesionario

REVISION 3.500 km

Fecha/...../.....

Km Firma y sello del concesionario

REVISION 6.000 km

Fecha/...../.....

Km Firma y sello del concesionario



BRAVA

//////

Dirección: La Tablada 191 B° Centro Cordoba Capital CP 5000

Te:0351-5235579 MAIL:consultas@motosbrava.com - WEB: www.motosbrava.com

//////